

Valvojan lausunto

Hiihtosuunnistusväki on mielissään, kun Ounasvaaran Hiihtoseura otti tehtäväkseen tämänvuotisten Lapin Lumirastien järjestelyvastuun. Lumirastien historia alkaa vuodesta 1985, silloinkin tapahtuman järjestäjänä oli OH.

Kilpailumaasto käsittää Oravivaaran, sen lähialueen metsäisiä kangasmaita sekä vähäpuustoisia ja puuttomia soita. Maasto on suurelta osin tasaista. Oravivaarassakin radoilla olevat nousut ja laskut ovat loivia; vaarassa on runsaasti ylös ja alas kulkevia luistelubaanoja.

Vaikka lumimäärä on vähentynyt, niin sitä on kuitenkin riittävästi. Loppuviikolle ennustetaan jopa pientä pakkasta, toivottavasti pitää paikkansa. Ainoana huolen aiheena on veden nousu muutamissa ojissa ja soilla kulkevilla moottorikelkkareiteillä.

Joidenkin silmään ratapainatus voi olla hieman hailakka. Rastiympyrät ja väliviivat on hyvin katkottu, joten ratojen hahmottamisessa ei pitäisi olla ongelmia.

Tiet ja kevyenliikenteenväylät ovat sulia. Tiet on merkitty kielletty reitti ei ylitettävissä - symbolilla, ylitys vain urien kohdilta. Tarvittaviin kohtiin kevyen liikenteen väylien viereen on ajettu urat. Viimeisille rasteille tullaan alikulkutunnelin kautta. Huomioi maalin tulon suunta, katso kilpailuohjeet/kilpailukeskuskartta.

Aidatusta alueesta johtuen ja suunnistustehtävien mahdollistamiseksi kaikkina kolmena päivänä osa sprinttiradoista on tavanomaista pitempiä.

SM-keskimatkalla on monella ikäsarjalla ristirata. Tästä johtuen vastakkaiseen suuntaan hiihtoa tulee, joten on hyvä pitää urilla mielessä oikeanpuoleinen liikenne. Ristiratojen alueella on hyvin maltilliset korkeuserot ja puustokin harvaa, joten ei pitäisi syntyä ongelmia.

Mikäli sunnuntaina on hankikeli ja uskaltaa lähteä oikomaan, pisimmillä radoilla kartan pohjoisosan kielletyn avosuon reunalla kulkee talvitien pohja, jonka molemmilla puolin on karttaan merkitsemättömät ojat. Talvitie on merkitty katkourana.

Järjestäjien laatimat kilpailuohjeet kannattaa lukea tarkoin; sunnuntaina pidennetyllä keskimatkalla on pisimmillä radoilla kartankäyntö.

Nautinnollisia hetkiä urilla ja kiitoksia, kun saavuitte pohjoiseen hiihtosuunnistuskauden päätöstapahtumaan!

Velu Sipola, valvoja

S-2000